

## D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH:

A.	POPIS, ÚČEL A UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	2
A.1.	Popis a účel stavby .....	2
A.2.	Umístění stavby .....	2
A.3.	Přístup na staveniště.....	2
A.4.	Zařízení staveniště a přípravné práce .....	3
B.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
B.1.	SO 1 – Oprava kamenných patek.....	4
B.2.	SO 2 – Oprava kamenných dlažeb .....	5
B.3.	SO 3 – Oprava brodu .....	6
B.4.	SO 4 – Oprava schodů .....	6
C.	POŽADAVKY NA MATERIÁL .....	7
D.	NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	7
E.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADEM .....	7
F.	POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ .....	8
G.	POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ.....	9
H.	POUŽITÉ PODKLADY .....	9

Příloha č. 1: Tabulky kubatur

## A. POPIS, ÚČEL A UMÍSTĚNÍ STAVBY

### A.1. Popis a účel stavby

Předkládaná jednostupňová projektová dokumentace k ohlášení udržovacích prací s názvem „Divoká Orlice, Žamberk, oprava úpravy, ř. km 78.100-78.738“ se zabývá návrhem oprav opevnění koryta v řešeném úseku.

### A.2. Umístění stavby

Upravený úsek koryta řeky Divoké Orlice navržený k opravě začíná nad jezem Žamberk I (ř. km 78,022) a končí nad silničním mostem u Valášкова mlýna (ř. km 78,738).

Opravy se týkají konkrétně úseku mezi ř. km 78,049 – 78,749<sup>1</sup> v celkové délce 700 m.

Stavba je situována přímo v korytě řeky Divoká Orlice, která protéká centrem města Žamberk od východu k západu. Hladina v řece je ovlivněna vzdušným jezu v ř. km 78,022 a průtok je dále ovlivněn manipulacemi na VD Pastviny.

Koryto lemuje jednořadý jednodruhový starší břehový porost na PB mezi ř. km 78,049 – 78,360. Na LB mezi železným mostem a dřevěnou lávkou je podél zídky PPO provedena nová jednořadá výsadba.

Koryto kříží následující inženýrské sítě, kterým je nutné věnovat zvýšenou pozornost:

- nadzemní vedení VN: ř. km 78,128 a 78,304
- vodovod: ř. km 78,363
- kanalizace: ř. km 78,364 a 78,365
- plynovod: ř. km 78,371
- sdělovací vedení: ř. km 78,700 a 78,735 (nevyužívané)

Kromě výše uvedených je do koryta vyústěno několik kanalizačních propustí hrazených zpětnými klapkami, nebo uzávěry.

### A.3. Přístup na staveniště

Stavba nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu a inženýrské sítě, budou využity stávající komunikace, sjezdy a přejezdy. Hlavní přístupové místní komunikace jsou ul. Pod Skalami, Havlíčkovo nábřeží, Havlenova (levý břeh) a Husovo nábřeží, Orlická, Albertova (pravý břeh).

Kromě místních komunikací budou k přístupu využívány:

- sjezdy do koryta pod a nad lávkou pro pěší
- manipulační pruh na pravém břehu pro údržbu v korytě řeky mezi lávkou pro pěší a mostem u Valášкова mlýna

---

<sup>1</sup> V rámci projekční přípravy byl proveden podrobný terénní průzkum, při kterém byla zjištěna potřeba navázat mezi opravovanou úpravou a stávajícím opevněním v rozsahu delším než původně uvažovaném. Veškeré tyto části jsou součástí stavební úpravy toku ve správě stavebníka a rovněž leží na pozemcích státu ČR s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik. Staničení uvedené v názvu zakázky je proto mírně odlišné od skutečně řešeného úseku opravy.

- manipulační pruh za pravou břehovou hranou mezi jezem a lávkou pro pěší (část je součástí PPO), ke kterému je navržen příjezd podél zídky PPO z ul. Albertova (nutná ochrana komory povodňových uzávěrů silničními panely v místě přejezdu)

Stavba si při provádění vyžádá a dodavatel zajistí dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek atp., uzavírky nejsou navrženy. Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- o A15 Práce na silnici (bez dodatkové tabulky)
- o B20a Nejvyšší dovolená rychlost (30 km/hod)
- o P7, P8 stanovení přednosti v jízdě
- o IP 22 Pozor, výjezd vozidel stavby

#### A.4. Zařízení staveniště a přípravné práce

Zařízení staveniště je navrženo na pravém břehu mezi provozním areálem Povodí Labe a PPO zídkou na p.p.č. 1177, 1178/1, 1178/2 a 1189/7. Podél zídky vede stávající přístupová komunikace, ke komoře povodňových uzávěrů. Přejezd nad komorou bude s ohledem na zatížení ochráněn silničními panely 3,0x1,0x0,15 m v délce 10,0 m do šterkového lože odděleného od stávajícího terénu separační geotextilií.

Staveniště bude napojeno na manipulační pruh podél koryta u pravobřežní PPO hráze z pozemku p.p.č. 1178/2, kde bude svah hrázky dočasně dosypán proštěrkovanou zeminou a zhutněn (objem zeminy cca 5,0 m<sup>3</sup>) – viz řez P5. Po dokončení prací bude zemina použita na opravy komunikace podél PPO hrázky.

V prostoru staveniště dojde také k přesazení 2 ks listnatých stromů (součást SO 1.3), vysazených v rámci stavby PPO. Nově budou stromy přesazeny ve stejné vzdálenosti za PPO zídku na stejném pozemku stavebníka p.p.č. 1178/2.

Před zahájením udržovacích prací v korytě bude provedeno posečení travin na pravém břehu (cca 300,0x3,0 m + 350,0x5,0 m), odstranění křovin (do 50-ti m<sup>2</sup>) a vyvětvení (prořez) stromů, jejichž větve by realizací mohly být poškozeny. Uvažováno je s vyvětvením 10-ti kusů stromů (SO 1.3), ve stejném počtu je také navržena ochrana stromů bedněním (manipulační vstupy ke korytu uvažovány á 30 m).

Realizace bude prováděna při snížené hladině na jezu v ř. km 78,022, kdy ale musí být současně zachován provoz odběrného objektu pro sádky. Této podmínce odpovídá snížení provozní hladiny na jezu na kótu 401,20 m n.m. Pracovní úsek (cca 10 m) bude ohrázkován tandemovými pytli s pískem, pryžotextilními vaky, big-bagy, atp. Průsaková voda bude z výkopu čerpána až pod odběrný objekt sádek. Zhotovitel může navrhnout vlastní způsob jímkování. K hrázkování NESMÍ být použit materiál ze dna koryta, navržena je pouze plošná úprava spáry pro založení konstrukce hrázky (urovnnání, odstranění ostrohranných kamenů).

## B. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Oprava úpravy je členěna na tyto stavební objekty a podobjekty:

### SO 1 – Oprava kamenných patek

SO 1.1 - Oprava kamenných patek LB pod lávkou

SO 1.2 - Oprava kamenných patek LB nad lávkou

SO 1.3 - Oprava kamenných patek PB pod lávkou – **není předmětem veřejné zakázky**

SO 1.4 - Oprava kamenných patek PB nad lávkou – **není předmětem veřejné zakázky**

SO 1.5 - Oprava kamenných patek PB; P1, P12-17

### SO 2 – Oprava kamenných dlažeb

SO 2.1 - Oprava kamenných dlažeb LB pod lávkou

SO 2.2 - Oprava kamenných dlažeb LB nad lávkou

SO 2.3 - Oprava kamenných dlažeb PB pod lávkou – **není předmětem veř. zakázky**

SO 2.4 - Oprava kamenných dlažeb PB nad lávkou – **není předmětem veř. zakázky**

SO 2.5 - Oprava kamenných dlažeb PB; P16-17

### SO 3 – Oprava brodu

### SO 4 – Oprava schodů

#### B.1. SO 1 – Oprava kamenných patek

Oprava kamenných patek je navržena v celém řešeném úseku, který lze rozdělit s ohledem na přístup na staveniště a úroveň hladiny vody v řece na 4 dílčí úseky dle umístění na levém, nebo pravém břehu a poloze mezi jezem a dřevěnou lávkou, resp. dřevěnou lávkou a železným mostem.

##### Úsek mezi jezem a dřevěnou lávkou

1. **SO 1.1 levý břeh** ř.km 78,118 - 78,354

délka: 236,0 m rozsah oprav: 80%

2. **SO 1.3 pravý břeh** ř.km 78,062 - 78,359

délka: 297,4 m rozsah oprav: 35%

– **není předmětem veřejné zakázky**

##### Úsek mezi dřevěnou lávkou a železným mostem

3. **SO 1.2 levý břeh** ř.km 78,363 - 78,735

délka: 372,4 m rozsah oprav: 50%

4. **SO 1.4 pravý břeh** ř.km 78,371 - 78,749

délka: 378,3 m rozsah oprav: 50%

– **není předmětem veř. zakázky**

Samostatně je zpracován stavební podobjekt SO 1.5, který zahrnuje navázání opravovaných úseků opevnění na pravém břehu na stávající opevnění koryta.

5. **SO 1.5 pravý břeh** zahrnuje:

- řez P1 ř.km 78,049 - 78,062, délka: 13,0 m; navázání opevnění PB na betonovou zídku jezu kamennou strojovou rovnatinou výšky 1100 mm ve sklonu 1:1
- řezy P12-17 ř.km 78,500 - 78,749, délka: 249,0 m; odtěžení zemin z opevnění
- řez P17 ř.km 78,708 - 78,749, délka: 41,0 m; oprava kamenných patek

Z částečně poškozených patek budou odstraněny uvolněné kameny a patka bude doplněna rovnaninou z lomového kamene do tvaru dle vzorového řezu s navázáním na nepoškozený úsek. Rovnanina je navržena s urovnáním líce a vyklínováním spár úlomky kamene.

Zcela poškozené patky budou odstraněny a budou provedeny rovnaniny nové z lomového kamene o velikosti jednotlivých kamenů 200–500 kg. Předpokládá se řádné výškové a směrové urovnání se zapuštěním kamenů pode dno toku v hloubce 80 cm do zhutněného štěrkového lože fr. 0-63 tl. 100 mm a následné vyklínování kamennými štěpy a klíny. Lože může být v případě stabilní základové spáry vynecháno, podmínkou je souhlas stavebníka a zápis do stavebního deníku. Patky budou výškově a směrově navazovat na kamenné opevnění bermy a tvarově budou přizpůsobeny původnímu řešení.

Rozsah poškození a oprav vychází ze Znaleckého posudku [2] a terénního šetření zpracovatele v době zpracování projektové dokumentace. Tento odborný odhad lze upřesnit v průběhu realizace po odčerpání vody a očištění opevnění od porostu a zeminy.

Součástí SO 1.3 je výsadba 3 ks lípy malolisté. Budou použity kontejnerové sazenice výšky minimálně 1,5 m (obvod kmene 8-10 cm) zabezpečené třemi podpěrnými kůly. Následná péče bude prováděna v rámci provozní činnosti investora.

## B.2. SO 2 – Oprava kamenných dlažeb

Oprava kamenných dlažeb je navržena v celém řešeném úseku, který je rozdělen stejným způsobem jako SO 1 na úseky na levém a pravém břehu a úseky nad a pod dřevěnou lávkou:

### Úsek mezi jezem a dřevěnou lávkou

- |                                      |                      |                |                   |
|--------------------------------------|----------------------|----------------|-------------------|
| 1. <b>SO 2.1 levý břeh</b>           | ř.km 78,118 - 78,354 | délka: 236,0 m | rozsah oprav: 80% |
| 2. <b>SO 2.3 pravý břeh</b>          | ř.km 78,062 - 78,359 | délka: 297,4 m | rozsah oprav: 35% |
| <b>- není předmětem veř. zakázky</b> |                      |                |                   |

### Úsek mezi dřevěnou lávkou a železným mostem

- |                                      |                      |                |                   |
|--------------------------------------|----------------------|----------------|-------------------|
| 3. <b>SO 2.2 levý břeh</b>           | ř.km 78,363 - 78,735 | délka: 372,4 m | rozsah oprav: 50% |
| 4. <b>SO 2.4 pravý břeh</b>          | ř.km 78,371 - 78,749 | délka: 378,3 m | rozsah oprav: 50% |
| <b>- není předmětem veř. zakázky</b> |                      |                |                   |
5. Samostatně je zpracován stavební podobjekt **SO 1.5**, který se u opravovaných dlažeb týká pouze opevnění břehu v rozsahu platnosti řezu P17; ř.km 78,708 – 78,749, délka: 41,0 m.

### Dlažby na sucho

Dlažby na sucho navazují na kamenné patky v celém řešeném úseku kromě levého břehu mezi lávkou pro pěší a silničním mostem a opevnění kolem výústních objektů. Oprava je navržena adekvátně opravám a poškození patek SO 1 do vzdálenosti cca 1,0 m od paty dlažby. Rozsah oprav může však být upraven po odstranění travin, drnů a zemin, které dlažby aktuálně překrývají a očištění dlažeb tlakovou vodou.

Dále budou provedeny lokální opravy porušených a erodovaných míst opevnění berem. V úsecích, kde byla použita do kamenných dlažeb opuka nelze předpokládat její opětovně použití (degradovaná, rozrušená mrazivými cykly). Uvažováno je použití cca 30% stávajícího kamene, zbývající kámen bude použit v rámci stavby jako zához dna pod patou z rovnaniny.

Dlažby jsou navrženy v tl. 300 mm na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm.

Bermy a svahy koryta budou následně po provedení dlažeb na sucho ohumusovány a osety travou.

### Dlažby na cementovou maltu

Přespárování a doplnění dlažeb na cementovou maltu je navrženo v úsecích, kde byly realizovány opravy povodňových škod z roku 1997 a 2000. Jedná se o úseky na levém břehu od profilu cca 50 m pod dřevěnou lávkou směrem proti toku po silniční železný most.

Dlažby a rovnaniny patky budou zbaveny drobné vegetace, náletových křovin a naplaveného štěrkového materiálu. Po vysekání degradované spárovací malty budou spáry a zdivo omyty tlakovou vodou. Obnovení spárování bude do min hloubky 5 cm. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku. Spárování bude provedeno betonovou směsí ocelovým hladítkem cca 1 cm pod líc kamene.

Oprava dlažeb v úsecích, kde bude kromě spár uvolněný i samotný kámen, je navržena do vzdálenosti cca 0,3 m od paty dlažby. Rozsah oprav může však být upraven po odstranění naplavenin a zemin, které dlažby aktuálně překrývají a očištění dlažeb tlakovou vodou. Oprava dlažby je navržena v tl. 300 mm do lože z betonu C25/30 XC3 tl. 150 mm na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm.

## **B.3. SO 3 – Oprava brodu**

V profilu pod dřevěnou lávkou je v ř. km 78,340 zpevněný dlážděný brod, který je součástí úpravy toku. Spárování je poškozené z cca 50-ti %, některé kameny jsou vypadané a uvolněné. Navržena je oprava brodu přeložením dlažeb do betonového lože s doplněním chybějících a poškozených kamenů. Oprava dlažby je navržena v tl. 300 mm do lože z betonu C25/30 XC3 tl. 150 mm na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm.

Po vybourání stávajících porušených dlažeb budou opraveny také oba závěrné prahy v úrovni dna. Prahy na levém břehu v délce 12,0 m a na pravém břehu v délce 15,0 m jsou navrženy z prostého betonu C25/30 XC3 s dilatací EPS tl. 20 mm těsněným PU tmelem (6x 400x800mm). Prahy budou zavázány do břehového opevnění v rozsahu patek z rovnaniny dle vzorového příčného řezu.

Dno koryta před závěrovými prahy bude zpevněno záhozem z lomového kamene do 80 kg, bude použit nevhodný kámen pro rovnaniny z vybouraného stávajícího opevnění.

Práh na pravém břehu kříží vodovod, kanalizaci a plynovod. Po vytýčení sítí je tedy nutné při bouracích a výkopových pracích dbát zvýšené opatrnosti a práce provádět v souladu s podmínkami správců těchto inženýrských sítí.

## **B.4. SO 4 – Oprava schodů**

Na levém břehu v ř.km 78,583 budou opraveny stávající nefunkční schody a upraveny pro bezpečný provoz. Stupně budou vybourány vč. části nábrežní zdi, která bude znovu vyzděna ze stávajícího očištěného materiálu. Vybourána bude také dlažba dolní podesty a odtěžen prostor mezi zídou PPO původní nábrežní zdi do úrovně ZS.

Schodiště je navrženo jako monolitické železobetonové z betonu C25/30 XC3, výztuž sítí KARI 100/100/6 mm v celkové délce 3,75 m a šířce 1,0 m. Stupně mají výšku 170 mm, délku 290 mm. Schodiště je navrženo s jedním lomem a natočenými stupni č. 10 a 11. Od PPO zídky bude konstrukce oddělena dilatační spárou vyplněnou EPS tl. 20 mm těsněnou PU tmelem.

Dlažba dolní podesty 1,0x0,8 m bude vybudována ze stávajícího kamene tl. 300 mm do lože z betonu C25/30 XC2 tl. 200 mm.

Zábradlí je navrženo z profilů JÄKL 40x40x3mm s protikorozi ochranou Zn 80 µm dle přílohy D.5. Zábradlí bude natřeno barvou RAL č. 7012 (čedičová šedá). Kotvení je navrženo z boku do konstrukce ŽB schodiště, nebo do betonových patek (pravé zábradlí) 300x300x500-900 mm.

Stávající vedení VO bude v místě křížení se schodištěm doplněno půlenou chráničkou se zámkem PE De 110x5mm v délce 2,0 m.

## C. POŽADAVKY NA MATERIÁL

Kamenivo použité na stavbě musí svými vlastnostmi odpovídat ČSN EN 12620 a ČSN 72 1860, vhodná je např. „litická žula“ (lom Litice nad Orlicí – 13 km od místa stavby). Zhotovitel stavby předloží investorovi vzorek kameniva k odsouhlasení. Pro použití pro vodní stavby je třeba velká objemová hmotnost, odolnost proti obrusu, mrazuvzdornost a malá nasákavost kamene.

Dlažby na sucho i do betonu jsou navrženy tzv. „na divoko“.

Při konstrukci dlažby do betonu bude použit vodostavební beton C25/30 XC3.

## D. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Technické řešení nevyžaduje nová napojení na stávající technickou infrastrukturu. Využita bude stávající komunikační síť, především místní komunikace a manipulační pruhy na bermách koryta. Pojezdem techniky po bermách nesmí dojít k poškození kamenného opevnění kynety koryta. Zákaz transportu materiálu korytem bude v nezbytně nutném rozsahu řešen přehozem kamene bagrem přes koryto.

Uzavírky stávajících komunikací nejsou navrženy, dočasně lze případně povolit průjezd jednosměrnými komunikacemi na Husovo nábř. Musí být respektováno omezení nosnosti železného mostu!

## E. NAKLÁDÁNÍ S ODPADEM

V rámci stavby bude odstraněno cca 1500 tun kamene a zeminy, se kterou bude naloženo dle dispozic zhotovitele a v souladu se zákonem.

**170504 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03**

**kategorie O**



**SO 1 – Oprava kamenných patek**

SO 1.1 - Oprava kamenných patek LB pod lávkou	219.29	[t]
SO 1.2 - Oprava kamenných patek LB nad lávkou	290.21	[t]
SO 1.3 - Oprava kamenných patek PB pod lávkou	130.37	[t]
SO 1.4 - Oprava kamenných patek PB nad lávkou	230.88	[t]
SO 1.5 - Oprava kamenných patek PB; P1, P12-17	370.92	[t]

**SO 2 – Oprava kamenných dlažeb**

SO 2.1 - Oprava kamenných dlažeb LB pod lávkou	92.91	[t]
SO 2.2 - Oprava kamenných dlažeb LB nad lávkou	36.83	[t]
SO 2.3 - Oprava kamenných dlažeb PB pod lávkou	45.92	[t]
SO 2.4 - Oprava kamenných dlažeb PB nad lávkou	73.10	[t]
SO 2.5 - Oprava kamenných dlažeb PB; P16-17	18.91	[t]

**SO 3 – Oprava brodu** 27.35 [t]

**SO 4 – Oprava schodů** 3.80 [t]

**SO 1.3, 1.4, 2.3, 2.4 nejsou předmětem veřejné zakázky**

Nakládání s odpady bude probíhat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o katalogu odpadů, která nahrazuje vyhlášku č. 381/2001 Sb., katalog odpadů.

Pro uložení zemin, vybouraného kamene z opevnění a sutí v kategorii odpadů 170504 Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503 je v rámci tohoto projektu navrženo Centrum nakládání s odpady v k.ú. Dlouhoňovice. Pro přijetí jsou nutné laboratorní rozborů dle vyhl. 294/2005 Sb. dle tabulky 10.1 a 10.2, (těžké kovy a ekotoxikita). Zhotovitel může navrhnout vlastní způsob likvidace odpadů v souladu se zákonem.

**F. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ**

Doporučen je následující postup stavebních prací:

- před zahájením stavebních prací musí být nejprve vytýčeny veškeré podzemní stávající inženýrské sítě v prostoru výstavby
- minimálně 14 dní předem budou informováni vlastníci a uživatelé dotčených pozemků o zahájení prací a dotčené organizace (sádky, MVE atp.) a orgány státní správy

a dále bude následovat:

- zřízení dopravního značení (v případě dopravního omezení) a zařízení staveniště, přesazení 2 ks stromů (doporučeno na jaře před rašením listů, nebo na podzim po jejich opadu – následná péče není součástí projektu a bude prováděna v rámci běžného provozu stavebníka)
- posečení travin, odstranění křovin a prořezání (vyvětvení) dřevin
- snížení hladiny vody v nadjezí; Na základě dohody (dle klimatických a průtokových podmínek) mezi zhotovitelem a provozovatelem MVE a sádek bude možnost krátkodobého snížení hladiny v nadjezí pod výše uvedenou již sníženou úroveň, a to provozem MVE, nebo otevřením stavidel šterkové propusti, či vyhrazením jezových karetek.
- slovení rybí obsádky a transfer živočichů dle Výjimky z ochrany ZCHD (dále prováděno průběžně s ohledem na postup realizace)



v jednotlivých úsecích bude prováděno dle následujícího postupu:

- odtěžení zemin na úroveň původního opevnění
  - svahování dna koryta a zajímkování úseku dl. 10,0 m
  - odčerpání vody ze zajímkovaného úseku (pod jez nebo dle provozovatele sádek)
  - očištění dlažeb – nejprve ručně mechanicky tak, aby suť nepadala do koryta řeky, poté tlakovou vodou
  - výkopy pro založení patek, třídění a čištění vybouraného kamene
  - opravy a zřízení nových patek
  - opravy dlažeb
  - oprava závěrných prahů SO 3
  - doplnění záhozu do koryta před patky
- 
- SO 4 lze dle kapitoly B.4 realizovat samostatně v předstihu

a po dokončení prací v korytě bude následovat:

- plošné úpravy terénu na pozemcích dotčených stavbou
- výsadba 3 ks lípy malolisté (SO 1.3), obvod kmene 8-10 cm, na pravém břehu mezi ř. km 78,050 – 78,350, pozemek p.č. 388/234, v rámci projektu bez následné péče (zajistí provoz PLa)
- osetí travním semenem (dočasně dotčené zatravněné pozemky)

Po dokončení stavebních prací bude staveniště mimo koryto uvedeno do původního stavu, komunikace budou čištěny průběžně s ohledem na postup stavebních prací.

Následovat bude odstranění zařízení staveniště a deponií materiálů a předání staveniště správci vodního toku a majitelům dotčených pozemků vč. dokumentace skutečného provedení stavby.

Konkrétní postup výstavby závisí na technických a ekonomických možnostech investora, resp. zhotovitele stavby.

Doba výstavby závisí na kapacitách vybraného zhotovitele a při standardních podmínkách by neměla přesáhnout 5 měsíců.

## G. POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ

Správce vodního toku bude pravidelně kontrolovat technický stav koryta a odstraňovat případná poškození způsobená zvýšenými průtoky a ledovými jevy.

## H. POUŽITÉ PODKLADY

Zhotovitel, kromě výše uvedených předpisů a konkrétních technických řešení uvedených v této dokumentaci, musí dodržovat tyto hlavní technické normy, předpisy a zákony, vč. jejich pozdějších předpisů:

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

- Vyhláška MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Vyhláška MZe č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu
- ČSN 72 1006, Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN EN ISO 14 688-1, (72 1003) Geotechnický průzkum a zkoušení – pojmenování a zatřídování zemin. Část 1: Pojmenování a popis
- TNV 75 2303 Jezy a stupně
- TNV 75 2401 Vodní nádrže a zdrže
- TNV 75 2102 Úpravy potoků
- TNV 75 2103 Úpravy řek
- TNV 75 2231 Odběrné a výpustné objekty na vodních tocích – navrhování

a další platné předpisy a normy.